



Wartungsanleitung „kleiner Service“ an MAGURA Federgabeln

Inhaltsverzeichnis

1	Trennen der Struktur (Unterbein und Standrohreinheit).....	1
	Zusammenbau Struktur.....	4
2	Service Luftkammer bei Gabeln mit festem Federweg	5
3	Service Luftkammer bei Gabeln mit FCR	6
4	Hinweise	8

ACHTUNG: ZUERST immer Luft ablassen, bevor Sie an Luft-Federgabeln arbeiten!
Verletzungsgefahr!

1 Trennen der Struktur (Unterbein und Standrohreinheit)



Zugstufen Einstellknopf abziehen.



Beide Verschraubungen am Endes des Unterbeins mit 5er Inbus lösen.

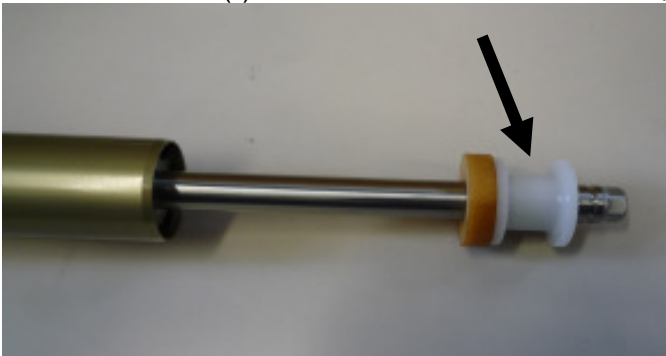


ACHTUNG: Darauf achten, dass sich die Hohlschraube auf der Dämpfungsseite rausdreht, nicht dass die Zugstufenkolbenstange nach innen wandert. Sollte sich die Schraube nicht leicht lösen lassen, einfach mit dem Heissluftgebläse erwärmen.



Federgabel waagrecht halten und Unterbein vorsichtig abziehen.
ACHTUNG: Schmieröl kann auslaufen!

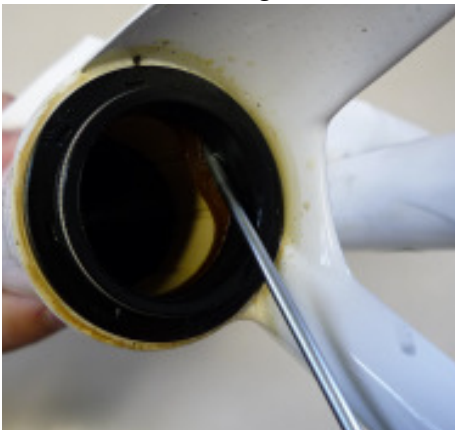
Nun kann das Gabelunterbein gereinigt werden.
Bei einigen Gabeln befinden sich auf der Kolbenstange von linker und/oder rechter Kolbenstange zusätzlich zum Elastomer noch Distanzbuchsen/Spacer (siehe Pfeil). Falls sich diese(r) noch im Tauchrohr befinden, bitte herausholen.



Lassen Sie das alte Schmieröl zuerst auslaufen. Reinigen Sie die Abstreifer mit einem sauberen Lappen.



Entfernen Sie vorsichtig die Schaumringe unter den Abstreifern und drücken diese ebenfalls vorsichtig aus.



Setzen Sie die gereinigten Schaumringe wieder ein. Sie müssen korrekt sitzen, nicht so wie auf dem Bild.



Wischen Sie die Standrohre mit einem sauberen Lappen ab, evtl. auch den/die Elastomer(e) an den Kolbenstangenenden.



Zusammenbau Struktur

Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Schieben Sie die Elastomere und die evtl. Spacer wieder auf die Kolbenstangen.



Das Unterbein vorsichtig aufsetzen und die Standrohre in das Unterbein einführen.
ACHTUNG: Abstreifer und Schaumring nicht beschädigen und nicht verdrehen!
Vor dem Aufschieben noch die Position des Sechskantes auf der Luftkolbenstange und der Zugstufeneinheit prüfen. Diese müssen sich in der gleichen Position wie die Aufnahme im Unterbein befinden.



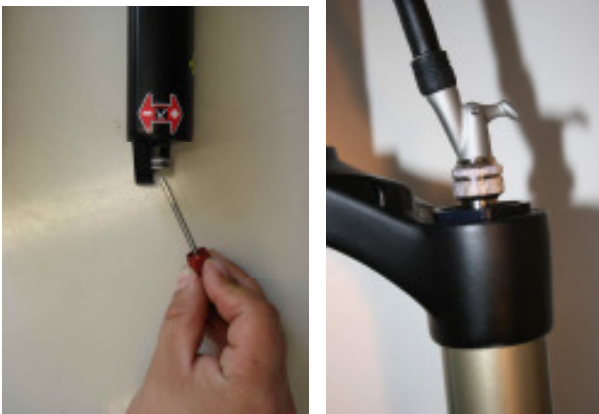
Vor dem kpl. Zusammenschieben der Federgabel noch 2,5ml Suspensionblood Typ 5 je Seite einfüllen. (siehe auch aktuelle Ölmengentabelle auf www.magura.com)



Danach die Federgabel komplett zusammenschieben. **ACHTUNG:** der Sechskant von beiden Kolbenstangen muss auch in der entsprechenden Aufnahme des Unterbeines eingeführt sein. **SICHTKONTROLLE!!**



Nun beide 5er Inbusschrauben am Unterbein einschrauben und mit 6Nm anziehen.
Vorher die O-Ringe an den Schrauben leicht einfetten.
Anschliessend Einstellknopf für Zugstufenverstellung aufpressen.
Federgabel nach Anleitung mit Luft befüllen und auf Funktion prüfen.



2 Service Luftkammer bei Gabeln mit festem Federweg

Vergewissern Sie sich, dass sich kein Luftdruck mehr in der Luftkammer befindet.
Entfernen Sie den Luftdeckel auf dem linken Gabelholm mit einem Rohrschlüssel oder Nuss SW28 (müssen am Aussendurchmesser abgedreht/abgeschliffen sein um Beschädigungen an der Brücke zu vermeiden).



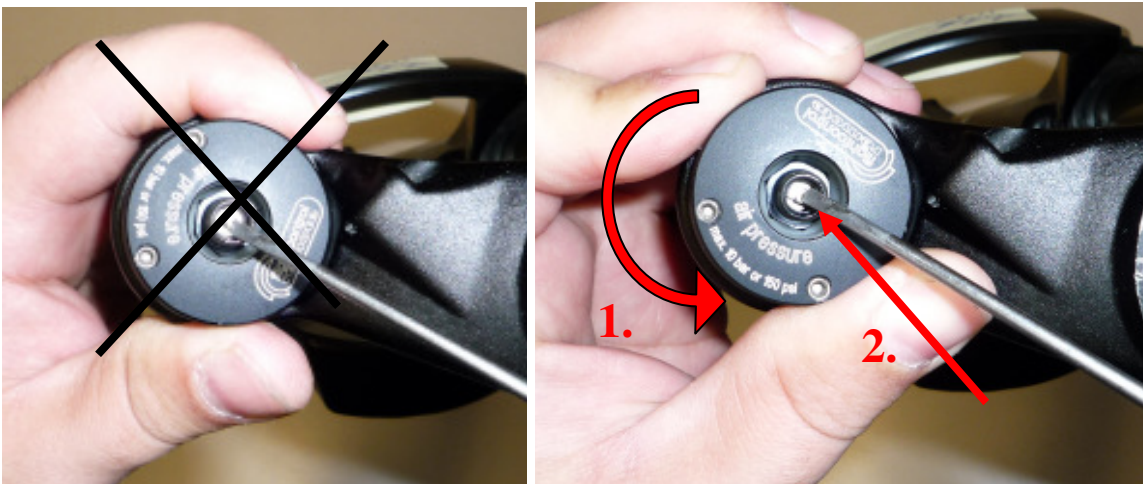
Reinigen Sie die Gewinde von Deckel und Rohr mit einem sauberen Lappen. Es dürfen keine Fremdpartikel in die Luftkammer gelangen.



Als nächstes 5 ml Schmieröl von oben auf den Luftkolben geben. Dann Luftdeckel einschrauben (Gewinde und O-Ring leicht fetten) und festziehen. Anzugsmoment 10Nm.

3 Service Luftkammer bei Gabeln mit FCR

Vergewissern Sie sich, dass sich kein Luftdruck mehr in der Luftkammer befindet. Bei FCR-Gabeln während des Luftablassens immer den Remotehebel gedrückt halten bzw. den schwarzen FCR-Knopf gegen Uhrzeigerrichtung gedreht halten (1.). Damit wird sichergestellt, dass auch die Negativluftkammer geleert wird. Die FCR-Gabel zieht sich sonst zusammen.



Lösen sie die beiden Madenschrauben zur Klemmung des Seilzuges am schwarzen FCR-Deckel und ziehen Sie den Seilzug von der Gabel ab. Hebeln Sie den schwarzen FCR-Deckel vorsichtig ab (z.B. mit einem Reifenheber um Beschädigungen zu vermeiden).



Merken Sie sich die Position des FCR-Deckels, um ihn beim Zusammenbau in der gleichen Lage wieder aufsetzen zu können.



Entfernen Sie den Luftdeckel auf dem linken Gabelholm mit einem Rohrschlüssel oder Nuss (müssen am Aussendurchmesser abgedreht sein um Beschädigungen zu vermeiden) oder einem Gabelschlüssel mit SW28.



Ziehen Sie den Deckel nur ca. 2-4cm heraus. Das lange Röhrchen muss noch „unten“ in der Führung bleiben.

Als nächstes 5 ml Schmieröl von oben auf den Luftkolben geben.



Dann Luftdeckel wieder einschrauben (Gewinde und O-Ring leicht fetten) und festziehen. Anzugsmoment 10Nm.

Pressen Sie den schwarzen FCR-Deckel in der richtigen Position wieder auf,



s.o., s.d. der Sechskant des weissen Kunststoffteils (hier O-Ring evtl. leicht fetten) in den Sechskant des Deckels greift.
Führen Sie den Seilzug wieder ein und klemmen ihn fest. Überprüfen Sie, ob die Absenkung korrekt funktioniert, siehe Handbuch.

4 Hinweise

Somit ist der „kleine Service“ abgeschlossen.

Bitte prüfen Sie Ihre Gabel vor der ersten Fahrt auf Undichtigkeiten, Funktion, Geräusche, siehe Manual.

Der „großen Service“ mit Austausch von Dämpfungöl, Abstreifern und Lagerbuchsen kann nur vom qualifizierten Servicepartner durchgeführt werden, da hierzu Spezialwerkzeug benötigt wird.

Weiterhin Happy Trails mit Ihrer MAGURA Federgabel